



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 25 МАЯ 2021 ГОДА

№6 (2303)

В фокусе внимания

ОТКРЫТИЕ МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ

В пятницу, 28 мая, в ПАО "БРТ" состоится торжественная церемония открытия мемориальной доски первому директору завода Разжигаеву Геннадию Павловичу, который возглавлял предприятие "Балаковорезинотехника" с 1967 по 1976 годы. В мероприятии примут участие представители руководства и первичной профсоюзной организации ПАО "БРТ". Открытие памятной доски приурочено к 50-летию Балаковорезинотехники. Памятная доска будет размещена на фасаде здания центральной проходной. Напомним, Геннадий Павлович Разжигав руководил строительством завода, годы его плодотворной работы неразрывно связаны с поэтапным вводом производственных корпусов, запуском оборудования и освоением автокомпонентов по прогрессивной технологии.

РЕ-СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ АУДИТ ПО СЭМ

Вчера в ПАО "БРТ" в дистанционном формате начался Ре-сертификационный аудит по стандарту ISO 14001:2015. Проверку, которая продлится до конца недели, осуществляет аудитор компании USR-Поволжье Андрей Анатольевич Безручко. Программой аудита предусмотрен контроль процесса менеджмента QMS и EMC, процесса проектирования продукции и подготовки производства, процесса закупок, управления инфраструктурой и производственной средой, процесса управления человеческими ресурсами, бизнес-планирования и управления финансовыми ресурсами, процесса производства резиновых смесей, РТИ, клеев и герметиков, процесса вибро-, шумо- и звукоизоляционных изделий, а также процесса складирования готовой продукции. Аудит коснется всей производственной площадки предприятия, по итогам которого будет принято решение о выдаче ПАО "БРТ" сертификата соответствия.

НА СТЫКЕ ПРОШЛОГО И НАСТОЯЩЕГО

По инициативе руководства профкома ПАО "БРТ" группа работников предприятия посетила в минувший выходной музей истории города Балаково - филиал Саратовского областного музея краеведения. По уточнению председателя профсоюзной организации Татьяны Чубриковой, это была экскурсия из серии "Жизнь замечательных людей". Заводчанам рассказали о балаковцах, которые прославили родной город достижениями в области науки, техники, искусства. Среди них - выдающийся актер Евгений Лебедев, чье имя сегодня носит Балаковский ТЮЗ, Федор Блинов - изобретатель первого гусеничного трактора, Геннадий Голобоков - известный поэт и художник, Иван и Яков Мамины - основоположники машиностроительной промышленности в Балаково. Не менее интересной для заводчан оказалась уникальная выставка нашего современника, моделиста Игоря Вдовина. На ней были представлены модели мини-атюрных танков.

ВЫСТУПИЛИ НА ОБЛАСТНОМ ПЕРВЕНСТВЕ

В минувшее воскресенье, 23 мая, в Вольском районе прошло Первенство области по лыжероллерам. В региональных стартах приняли участие спортсмены из Саратова, Вольска, Балакова и других городов Саратовской губернии. Интересы ПАО "БРТ" на Первенстве представляли прессовщик цеха № 110 Дмитрий Сергеев и наладчик оборудования Юрий Тереханов. Заводские гонщики успешно выступили на соревнованиях. Дмитрий Сергеев занял первое место в своей подгруппе, Юрий Николаевич Тереханов стал пятым среди спортсменов своей возрастной категории.

С ДНЕМ ХИМИКА!

Уважаемые работники Балаковорезинотехники!

Примите самые сердечные поздравления с Днем химика и замечательной датой - 50-летием предприятия! Мы с уверенностью можем заявить, что внесли весомый вклад в развитие отечественной химической промышленности с момента пуска первой конвейерной линии. Все эти годы предприятие динамично развивалось, сохраняя за собой позицию лидера в отрасли. Движение вперед продолжается.

Работая сегодня в нелёгких экономических условиях, связанных с пандемией, вы проявляете удивительную самоотверженность, заботитесь о репутации предприятия, честно служите выбранной профессии, сохраняете высокую организованность, обеспечиваете эффективность производства, осваиваете новые автокомпоненты на соответствие требованиям потребителей. Благодарю вас за профессиональный подход к работе, высокие производственные показатели и большие личные достижения.

От всей души желаю новых стартов и успешной реализации всех намеченных планов! Крепкого вам здоровья, огромного личного счастья, радости и семейного благополучия!

Н.В. Шутов,
председатель Совета директоров ПАО "БРТ"

Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем химика!

Этот год - юбилейный для нашего предприятия. На протяжении пяти десятилетий БРТ прочно лидирует среди отраслевых компаний, оставаясь крупнейшим производителем автокомпонентов для автомобилей российских и зарубежных марок. Завод продолжает успешно развиваться, расширяя границы поставок своей продукции. Нам приятно осознавать, что ведущие автомобилестроительные компании России являются нашими многолетними партнерами.

Профессионализм, ответственность, трудолюбие, высокое качество работы всегда были и остаются фирменной маркой трудового коллектива предприятия. Последние производственные достижения, связанные с развитием производства, лучше всяких слов убеждают в этом. С гордостью признаю, что на Балаковорезинотехнике трудятся люди, для которых совершенствование своего профессионального мастерства, личный рост и производственные рекорды являются неотъемлемой составляющей успеха. Эти качества позволяют достигать высоких целей, благополучно жить.

Желаю вам встретить наш общий праздник с оптимизмом и отличным настроением! Счастья, здоровья и процветания вам и вашим близким!

А.С. Титов,
генеральный директор ПАО "БРТ"

Дорогие химики!

От всей души поздравляю вас с двойным праздником - Днем химика и круглым юбилеем предприятия!

Успешная многолетняя деятельность ПАО "БРТ", направленная на развитие производства и обеспечение автомобилестроительных корпораций запчастями соответствующего мирового стандарта качества, - общая заслуга трудового коллектива. Четкая работа квалифицированного персонала, грамотный менеджмент, техническое переоснащение производства, использование современного оборудования и передовых технологий являются залогом большого успеха нашей компании.

Желаю каждому из вас профессионального роста, новых трудовых достижений и успехов в реализации всех добрых начинаний! Крепкого здоровья, счастья и благополучия вашему дому!

Т.А. Чубрикова,
председатель ППО ПАО "БРТ"

АЛЕКСАНДР ТИТОВ: "У ЗАВОДА ОТЛИЧНОЕ БУДУЩЕЕ"

Татьяна Олейникова

Накануне Дня химика генеральный директор ПАО "БРТ" Александр Титов дал корпоративному изданию эксклюзивное интервью и был предельно откровенен, рассказывая о текущей ситуации на заводе и перспективах развития производства.

- Александр Степанович, трудовой коллектив Балаковрезинотехники отмечает сразу два праздника - День химика и 50-летие предприятия. С какими результатами мы подошли к этим знаменательным событиям?

- С большим объемом заказов, которыми завод обеспечили наши постоянные потребители. Может быть, не совсем корректно сравнивать объемы выпуска продукции за 4 месяца этого года с аналогичным периодом 2020 года, но тем не менее, отмечу: рост составил 11,5 процента. Произведено продукции на 177 млн. рублей больше (в учетных ценах), чем в прошлом периоде, при небольшом снижении численности персонала.

- Чем это можно объяснить?

- Это можно объяснить ростом производства в автомобильной отрасли промышленности - все российские автозаводы работают сегодня на полную мощность, конвейеры не останавливаются даже по выходным дням, стараясь обеспечить потребительский рынок автомобилями, на которые после кризиса растет спрос. Естественно, увеличиваются и объемы выпуска автокомпонентов. Ситуация на заводе стабильная, перспективы у нас хорошие, работой коллектив обеспечен. В мае производственное задание большое, расслабляться нам никак нельзя.

- Какой кластер запчастей наиболее востребован на внутреннем рынке?

- Рост объемов наблюдается по топливным шлангам, резинотехническим уплотнителям проема дверей и багажника. С наращиванием мощностей по выпуску именно этих автокомпонентов мы связываем дальнейшее развитие производства.

- Мы никого не потеряли из потребителей в период пандемии?

- Нет, ни один автозавод не отказался от наших услуг. Все наши потребители остались с нами: Альянс "Рено Ниссан Митцубиши", компания "Hyundai", ПАО "КАМАЗ", "УАЗ", Группа "ГАЗ".

- Александр Степанович, в



этом году внимание руководства компании сконцентрировано на производстве новых деталей для Торгового дома. Почему?

- Мы постоянно уделяем большое внимание работе с эксклюзивным дистрибьютором - ООО "Автоформ", по заказу которого осваиваем новые комплектующие. Пожалуй, это самая прибыльная часть нашего бизнеса. Отгрузка деталей дилерам ведется по предоплате, что позволяет нам оперативно закупать комплектующие, сырье, материалы, вовремя выплачивать заработную плату работникам. В процессе своевременных поставок продукции автомобильным конвейерам отсрочка платежей составляет 2-3 месяца.

- Какое количество новых видов продукции предстоит освоить в этом году?

- Есть программа развития отдельно по "Автоформу" и по автомобильным конвейерам. В этом году мы должны освоить 79 наименований запчастей для Торгового дома и 108 видов изделий для конвейерных заводов. По заказу руководства Автоформа будем выпускать детали на брендовые марки автомобилей: "LADA Vesta", "LADA Largus", "ГАЗель NEXT" и другие. В перечень осваиваемых видов автокомпонентов включены формовые, армированные силовые детали, резинотехнические уплотнители.

С мая этого года наше предприятие начнет вести поставки уплотнителей дверей и багажника на легковой автомобиль "Лада Веста". В 2021 году на рынке появятся спецверсии этой модели с улучшенной комплектацией. Программа поставок формовых деталей, подвесок, пыльников на LADA Vesta и LADA Largus расписана на весь год. В конце 2021 года на тольяттинском автогиганте планируют присту-

пить к сборке опытной партии автомобилей с новым двигателем. Речь идет о флагманской модели "Vesta Facelift". Для этого седана нам предстоит освоить новый вид шлангов.

- В прошлом году на предприятии стартовало несколько проектов - осваивалась продукция для оснащения автомобилей представительского класса "Аурус", южнокорейских марок машин, претерпевших модернизацию моделей Альянса "Рено Ниссан Митцубиши". Все они успешно реализованы?

- Мы действительно стали поставлять продукцию государственной корпорации "НАМИ" для реализации проекта "Кортеж". Но должен заметить, что выпуск легковых автомобилей "Аурус" измеряется десятками по году - это эксклюзивный проект. Для нас минимальные объемы мало привлекательны. Сотрудничество с компанией "Hyundai" продолжается, мы присутствуем здесь в качестве поставщиков, объемы поставок изделий, в том числе и на новые модели, не уменьшаются. На проработке заказа находятся детали на новые модели "Kia" и "Hyundai".

- Руководство Альянса "Рено Ниссан Митцубиши" заявило о предстоящей смене модельного ряда автомобилей, которые будут выпускаться на единой платформе. Мы готовы к работе над новыми проектами?

- Ну, смена модельного ряда ориентировочно должна начаться только в 2024 году. Мы готовимся к этому, и наши партнеры видят нас в качестве поставщиков деталей на новую линейку автомобилей. На прошлой неделе на нашем предприятии проходил аудит SH-C со стороны службы развития поставщиков

Альянса. При присвоении статуса H1 предприятие войдет в число поставщиков Корпорации и сможет принимать участие в новых проектах. Через две недели партнеры сообщат нам о результатах аудиторской проверки.

- Что делается сегодня в рамках программы технического переоснащения производства?

- В этом году перед нами стоит задача, предусматривающая запуск линии каландрования резинового полотна для изготовления ремней с целью увеличения их производства. Сейчас оборудование находится на стадии пуска-наладки. В мае также должны ввести в строй криогенную установку "Барвелл" по обработке формовых деталей жидким азотом. Намечен ряд профилактических мероприятий по подготовительному цеху с целью улучшения его производственной деятельности. Так что процесс по техническому переоснащению завода движется. После серьезной модернизации запущена в производство станция нейтрализации гальванических стоков ООО "Полимерзапчасть", которая сегодня работает в штатном режиме.

- Как идет подготовка к работе предприятия в осенне-зимний период?

- Запланировано проведение ремонта кровли в заводских корпусах, обязательно будет выполнен ремонт дорожного полотна на внутренней и прилегающей к предприятию территории. Недавно заводские энергетики восстановили теплоизоляцию на эксплуатируемом нами отрезке трубопровода, по которому на промышленную площадку доставляется тепло. Раньше теряли на этом магистральном участке до 10 процентов теплоэнергии, поставляемой компанией "ТПлюс". Теперь проблема полностью решена.

- Что Вы можете сказать о перспективе строительной собственности котельной?

- Эта тема обсуждалась неоднократно. И по сегодняшний день продолжает оставаться актуальной. Но пока она отошла на задний план, проект очень дорогостоящий, требующий не только серьезных капиталовложений, но и прохождения обязательной процедуры лицензирования.

- Что Вас сегодня беспокоит как руководителя большого промышленного предприятия?

- Тревожит безудержный рост валютной составляющей и уровень инфляции. Нам

МОЛОДЫМ ВЕЗДЕ У НАС ДОРОГА...

Молодежь - это кадровый, инновационный и стратегический ресурс, в который сегодня необходимо вкладывать силы и средства, обеспечивая тем самым успехи будущего. О реализуемой на предприятии молодежной политике рассказывает председатель первичной профсоюзной организации Татьяна Чубрикова.

приходится покупать за скачущие вверх доллары и евро каучуки и другие компоненты, которые не производят в России. Тревожит рост цен на металлы. В этом году цены на металлопродукцию выросли на 30 процентов. Все это приводит к удорожанию себестоимости автокомпонентов и снижению конкурентоспособности. К сожалению, мы никак не можем повлиять на ситуацию, это не в наших силах. Приходится искать внутренние резервы, которых с каждым годом становится все меньше, мы вынуждены садиться за стол переговоров с руководителями автозаводов, но коллеги не всегда идут нам навстречу в вопросах повышения цен на поставляемую продукцию. Очень тяжело и проблематично убедить их в необходимости этого, хотя сами автопроизводители делают это постоянно.

- Александр Степанович, хотелось бы говорить о возобновлении социальных программ относительно работников предприятия.

- А они у нас не прекращались. В прошлом году мы повысили зарплату сдельщикам, линейному персоналу в цехах, ряду других специалистов - в эту категорию попали 1411 человек. В этом году подняли зарплату целому ряду низкооплачиваемых работников: грузчикам, кладовщикам, приемщикам сырья, таким образом, было охвачено 163 человека. Также с 1 мая 2021 года в Саратовской области увеличивается МРОТ с 12 792 рублей до 13,5 тысячи рублей. На нашем предприятии, к сожалению, еще есть небольшая категория работников, получающих минимальную зарплату. Мы присоединились к Соглашению между правительством Саратовской области, федерацией профсоюзных организаций и региональным объединением работодателей "Союз товаропроизводителей и работодателей Саратовской области". И работники данной категории нашего завода также ждет увеличение зарплат уже с мая этого года.

Сдельщики у нас прилично зарабатывают. Сейчас заказов много, поэтому приходится идти на вынужденные меры и выводить людей на производство в выходные дни, чтобы не сорвать поставки деталей на автомобильные конвейеры и отгрузку запчастей нашим дилерам. Жаль, что молодежь не стремится на производство, считая работу на заводе не престижной и не благодарной. Но ведь легких денег не быва-

ет. Процесс повышения заработной платы работникам мы постоянно держим на контроле. И по мере получения заводом прибыли будем двигаться в этом направлении дальше. Надеюсь, в сентябре предприятие выйдет в "плюс", что позволит развивать социальные проекты.

- Пятидесятилетие предприятия - это весомый рубеж, довольно внушительный отрезок большого производственного пути. Как будет отмечаться эта "круглая" дата, кого мы ожидаем в качестве гостей на юбилейном торжестве?

- Период пандемии, согласитесь, не самое подходящее время для проведения помпезных мероприятий. Сегодня ситуация по заболеванию новой вирусной инфекцией в регионе гораздо хуже, чем была год назад. Да по всей стране наблюдается рост инфицированных людей. Надеюсь, все это понимают. Торжество на заводе, конечно, предусмотрено, но оно будет скромным. Церемония награждения лучших работников компании состоится в производственных подразделениях, ее проведут начальники цехов, отделов и служб при участии профсоюза. Кроме Почетных грамот передовики производства будут отмечены и причитающейся по такому случаю денежной премией.

- Александр Степанович, что бы Вы хотели пожелать коллективу Балаковорезинотехники и себе лично в преддверии юбилея?

- В канун 50-летнего юбилея Балаковорезинотехники желаю всем работникам крепкого здоровья - это самое важное для каждого из нас, особенно сейчас. И, конечно, плодотворной, эффективной работы. Предприятию желаю больших и стабильных заказов, дальнейшего развития и процветания. Все эти годы завод успешно работал, ни разу не остановился. И я абсолютно уверен в том, что он будет существовать еще многие-многие годы, обеспечивая жителей города Балаково и его окрестностей работой, заработной платой со всеми вытекающими из этого последствиями. Если у человека есть работа, доход, значит, есть возможность создать семью, растить детей. Сегодня ПАО "БРТ" обеспечивает 3,5 тысячи человек работой и своевременной выплатой зарплаты. Может быть, для кого-то она не такая высокая, но зато стабильная. Наше предприятие работает с соблюдением всех социальных гарантий и трудовых законодательств.

- Татьяна Александровна, какие мероприятия с участием молодежи запланированы на этот год?

- Планы по развитию молодежного совета предприятия возникли у нас еще в конце 2019 года. Силами профкома был успешно реализован молодежный "тимбилдинг" - это игра, которая позволила не только познакомиться и весело провести время, но и научиться коммуницировать между собой, почувствовать себя в команде единомышленников. Но ситуация с коронавирусом внесла свои коррективы. В этом году мы планируем возобновить работу в данном направлении, переведя часть мероприятий в режим он-лайн.

В планах проведение интеллектуальных, спортивных и обучающих мероприятий для молодых работников. Сейчас мы корректируем план с учетом санитарно-эпидемиологических требований Роспотребнадзора. Хочу сказать, что работа с молодежью имеет свою специфику. Основные направления - это не только развлекательные мероприятия, а, скорее, работа, направленная на привлечение внимания к проблемам молодежи с целью защиты ее социально-трудовых прав.

Также мы планируем проведение мероприятий не только в коллективе, но и активное участие наших молодых ребят в городских и региональных мероприятиях.

- Планируете ли развивать какие-то новые направления в проведении мероприятий?

- Да, мы всегда стараемся развиваться и пробовать новые направления, более свежие и интересные для людей. В июне хотим предложить одному из основных цехов сформировать команду и поучаствовать в интеллектуальной игре "Квиз. Плиз". Это интеллектуальная битва, которая пройдет в приятной атмосфере. Состав команды - от 2 до 9 человек. С собой представители молодежной команды придется захватить хорошее настроение. Еще мы договорились с музеем истории города Балаково о проведении в их стенах мастер-классов для наших детей. Мальчики будут собирать модель самолета МиГ-9 - первого советского турбореактивного истребителя под чужим руководством Игоря Вдовина, а девочки изготовят тряпичную игровую куклу.

- Что сейчас происходит на заводе со спортом?

- Надеюсь, что скоро начнем понемногу "реанимировать" заводскую Спартакиаду. Хочется верить, что эпидемиологическая обстановка в саратовском регионе и в нашем городе позволит нам провести всеми любимые соревнования среди заводчан по перетягиванию каната, волейболу, шахматам, дартсу.

- Татьяна Александровна, а какой вид спорта привлекает молодежь?

- У каждого человека свои спортивные пристрастия, свои отношения со спортом. Одному нравится легкая атлетика, другой любит ставить личные рекорды на водных дорожках бассейна, третий - кататься на лыжероллерах, крутить педали спортивного велосипеда, получая огромное удовольствие от скорости. Молодые люди часто приобретают в профкоме абонемент на посещение большого бассейна и тренажерного зала в КСЦ "Дельфин", где есть возможность позаниматься в кардиоzone и на силовых спортивных снарядах. Напомню, для членов профсоюза четыре посещения тренажерного зала по 105 минут стоят 750 рублей. Девушки, которые следят за фигурой, предпочитают фитнес-клуб "Центральный" для поддержания спортивной формы. Скоро наступит лето, поэтому самое время сделать свою фигуру идеальной с помощью занятий на тренажерах. Стоимостью безлимитного абонемента - одна тысяча рублей.

Большим спросом пользуются батутный центр, боулинг, скалодром и "флоубординг". С июня мы заключили договор об аренде столов в "Школе бильярда". Так что думаю, активная молодежь найдет себе занятие по душе.

- Заранее знаю ответ на свой вопрос. И все-таки спрошу: Вам какой вид спорта ближе?

- Я обожаю волейбол. Обеими руками голосую за этот вид спорта, тем более что на заводе сформирована отличная волейбольная команда. Все, кто входит в ее состав, прекрасно владеют мячом, находятся в хорошей физической форме! Когда я выхожу на спортивную площадку, отвлекаюсь от повседневных дел и забот, забываю на время о проблемах. Для меня и для моих партнеров по игре волейбол - это настоящий отдых, хороший способ размяться, получить от физической нагрузки заряд бодрости, возможность встретиться, пообщаться с приятными людьми. Занятия спортом способствуют не только укреплению здоровья, но и объединяют разных по социальному статусу людей, особенно это заметно, когда представители структурных подразделений соревнуются между собой.

УЗНАЙТЕ ОТВЕТЫ

Оформление земельных участков - "горячая" тема для "горячей линии" с экспертом Саратовского Росреестра.

26 мая 2021 года в 13.00 в пресс-центре "Комсомольская правда" - Саратов состоится трансляция "горячей линии" на тему: "Оформление земельных участков".

Как снизить оплату за проведение кадастровых работ участнику садовых и гаражных товариществ? Как заказать комплексные кадастровые работы? Как собственнику установить границы земельного участка? Как не ошибиться в выборе кадастрового инженера при подготовке документов для кадастрового учёта?

На все эти и другие вопросы, связанные с оформлением земельного участка, в прямом эфире в Instagram @kr_saratov и на YouTube-канале "ТРАНСЛЯТОР" ответит один из самых крутых экспертов в учётно-регистрационной сфере региона - заместитель директора-главный технолог Кадастровой палаты Саратовской области НАТАЛИЯ ТЕРЕХОВА.

Свои вопросы по теме "горячей линии" вы можете задать как во время трансляции, так и до её начала.

26 мая с 13.00 до 14.00 задавайте свои вопросы по телефону в Саратов: (8452) 39-73-77 или в чатах трансляции.

Вопрос эксперту также можно направить до начала мероприятия. Для этого пишите в Direct @kr_saratov и @rosreestr_64.

Автосреда

LADA - ЛАУРЕАТ ПРЕСТИЖНОЙ ПРЕМИИ

Две модели LADA стали призерами престижной автомобильной премии Гран-При глянцевого журнала "За рулем" -2021.

LADA Granta победила в номинации "Лидер продаж", а в номинации "За верность традициям" LADA получила приз с формулировкой "За возвращение бренда "Нива".

Напомним, LADA уже не раз становилась лауреатом премии Гран-при "За рулем". В 2019 году в номинации "За новую энергию" награждены двухтопливные LADA Vesta CNG и LADA Largus CNG, а в категории "Малый класс" одержал победу седан LADA Vesta Cross. В 2018 году LADA Vesta SW Cross получила Гран-при в номинации "Компактные кроссоверы", в 2017 году LADA XRAY стал лучшим в номинации "Малый класс", а седан LADA Vesta удостоился специального приза "Выбор редакции "За рулем". Также наградами Гран-при отмечались LADA Granta (2013) и LADA Kalina (2014).

Официальный сайт АО "АВТОВАЗ"

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ ОТ КАМАЗА

Новая разработка инженеров ПАО "КАМАЗ" - карьерный самосвал КАМАЗ-65807 - презентован на международной выставке машин и оборудования для горнодобывающей и горнообработывающей промышленности MiningWorld Russia-2021.

Это уже второй представитель абсолютно нового семейства автомобилей в камазовской линейке настоящих карьерных самосвалов. Напомним, первая модель этого ряда - КАМАЗ-65805 - была презентована на аналогичной выставке в октябре 2020 года. Дебютировавший прошлым летом 60-тонный автомобиль КАМАЗ-65805, как и новая модель - 65-тонный КАМАЗ-65807, предназначен для транспортировки скальной и горной породы в средних и малых карьерах в районах с умеренным и холодным климатом. Семейство будет состоять из карьерных самосвалов с колёсной формулой 8x4 и 10x6, грузоподъёмностью от 45 до 70 тонн.

Как пояснил главный конструктор инновационных автомобилей Научно-технического центра компании Сергей Назаренко, в силу своих технических характеристик новейшая разработка компании - КАМАЗ-65807 - обеспечивает лучшие показатели в отрасли. Длина самосвала - 11040 мм, ширина - 3500 мм, высота - 4100 мм. При этом, несмотря на свои внушительные размеры, машина обладает манёвренностью на уровне самосвалов 8x4.

Под капотом КАМАЗ-65807 установлен новый рядный 12-литровый дизельный двигатель КАМАЗ Р6 (910.10-550), экологического класса "Евро-5", мощностью 550 л.с. Коробка передач представляет собой гидромеханический семиступенчатый автомат, что для карьерной техники в таком классе грузоподъёмности является самым подходящим решением, т.к. позволяет переключать передачи без разрыва потока мощности. Колёсная формула автомобиля - 10x6. Три задних моста - ведущие. При этом две первые оси и последний задний мост - управляемые, то есть их колёса поворачиваются. Такое решение позволяет повысить манёвренность автомобиля при работе в карьере. На ведущие колёса приходится более 72% сцепного веса автомобиля, что выше, чем у дорожных самосвалов 8x4, и практически достигает показателей самосвалов 6x4. Это обеспечивает высокие показатели проходимости автомобиля, в том числе и по мокрой дороге внутри карьера.

Официальный сайт ПАО "КАМАЗ"

ПО ГАГАРИНСКИМ МЕСТАМ

25 апреля туристическая группа, состоящая из работников предприятия и активистов Центра "Милосердие" ПАО "БРТ", побывала на экскурсии в Энгельском районе, где посетила Парк покорителей Космоса.

Экскурсия началась с обзора места приземления первого космонавта планеты Юрия Гагарина после совершенного им полета в Космос. Побывали балаковские туристы и на втором объекте под открытым небом - точке приземления капсулы, в которой находился советский космонавт до катапультирования. Чуть позже экскурсионный маршрут привел нашу группу на набережную города Энгельса, городские улицы и к памятникам С.П. Королеву и Ю.А. Гагарину. Рассказ гида о военном аэродроме никого не оставил равнодушным. Особенно всех потрясло повествование о советских летчицах из легкокомбардировочного авиационного полка. Советские бойцы ласково называли молодых штурманов "небесными ласточками". А фашисты прозвали их "ночными ведьмами" за то, что они совершали свои бесстрашные вылеты на фанерных самолетах марки "У-2" исключительно в ночное время суток, смело ввалились в бой, наводя ужас на врага. За одну ночь девушки-пилоты делали 8-10 налетов на вражеские позиции. О бойцах женской эскадрильи писали: "Летают очень смело, не страшась ни прожекторов, ни зенитного огня противника".

Запоминающимся стал и визит в действующий международный аэропорт "Гагарин", который находится в 20 километрах от Саратова. Воздушная гавань поражает масштабом. Общая площадь терминала составляет 23 тысячи квадратных метров, пропускная способность - 570 пассажиров в час, миллион человек - в год. Взлетно-посадочная полоса длиной 3 километра позволяет принимать средне- и дальнемагистральные самолеты. Фасад нового аэропорта выполнен в виде голубой волны, которую дизайнеры называют "космической". В аэропорту есть свой музей космонавтики, где представлены экспонаты космической тематики. Перед рейсом пассажиры могут познакомиться с экспозицией развития космической отрасли, выполненной в формате стены. Доступны интерактивная панель и фотозона. Перед входом в здание аэропорта находится скульптура в виде металлического шара, напоминающая капсулу Юрия Гагарина, которая приземлилась на саратовской земле. Пассажиры с интересом рассматривают настоящий космический аппарат "Фотон", похожий на капсулу Гагарина.

Спидвей

СЕЗОН ОТКРЫТ

В Балакове состоялось долгожданное открытие спидвейного сезона 2021 года. Первая гонка Чемпионата России на радость балаковцам превратилась в большой спортивный праздник.

Торжественная церемония открытия сезона началась с небольшого шоу: после представления команд на треке появилась колонна байкеров, в авангарде которой на своих мотоциклах гордо следовали воспитанники спортивной школы "Турбина" - будущее балаковского спидвея. Под аплодисменты публики мотоциклисты сделали круг почёта по треку и удалились готовиться к заездам.

Первые два заезда закончились со счётом 4:2 в пользу "Турбины", а в третьем заезде Бородулин и Чалов и вовсе привезли команде 5 очков. Но башкиры быстро вспомнили, что приехали в Балаково не для отбывания номера и дали беспроигрышную серию из 5 заездов, 4 из которых, правда, закончились ничью со счётом 3:3. В девятом все тот же дуэт Владимир Бородулин и Ильи Чалова снова выжал максимальные 5 очков. А дальше наши гонщики заставили болельщиков серьёзно понервничать. В 10 заезде брошенный в бой Рузием Валиевым неуловимый джокер Денис Гизатуллин приносит "Башкирии" 6 очков. В следующем заезде он же приходит первым и с дисквалификацией Александра Кайбушева башкиры берут 4 очка. Накал борьбы в 13 раунде сохраняет клуб из Октябрьского, обеспечивая ничью 3:3.

К финальной паре заездов "Турбина" получила шаткое преимущество в 5 очков. В упорной борьбе в 14 заезде Андрей Кудряшов и Владимир Богма заработали 4 балла. Гости из Октябрьского слабо выступили в последнем, 15 заезде. Поймавший кураж Денис Гизатуллин всё же не смог догнать грамотного оборонявшегося Бородулина, а юниор гостей Никита Зубарев на последнем вираже сбил не пропускавшего его Илью Чалова. Оба вместе с мотоциклами на огромной скорости врезались в надувной борт трека. К месту происшествия бросились десятки встревоженных болельщиков, а на дорожку вылетели две кареты скорой помощи. К счастью, после страшнейшего падения гонщики под ликование трибун встали на ноги.

Итог встречи: 51:42 в пользу "Турбины". Хочется надеяться, что это лишь начало большого "золотого" пути балаковской команды в сезоне 2021 года.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - ПАО "Балаковрезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., ПАО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56, 49-65-87. E-Mail: progress@balt.ru	Отпечатано в типографии ПАО "БРТ". Адрес типогра- фии: г. Балаково-16, Саратов- ской обл., ПАО "БРТ", цент- ральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 900 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. <u>Распространяется бесплатно.</u>
---------------------------------	--	--	--